



Ahto Karja  
Verston Eesti OÜ  
ahto.karja@verston.ee

Meie 22.09.2025 nr 9.1-3/25/15522-2

## Riigiteede sulgemise luba truupide ehitustööde perioodiks

### RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lõigete 3 ja 4, ehitusseadustiku § 92 lõike 6 alusel Transpordiamet otsustab:

- 1. Anda luba riigitee 22270 Vana-Kastre – Võnnu km 16,2 ajutiseks sulgemiseks loal märgitud tingimustel seoses truupide ehitustööde teostamisega.**
- 2. Otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.**

12.09.2025 esitas Verston Eesti OÜ taotluse riigiteede sulgemiseks seoses truupide ehitustööde teostamisega ning määras liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Tõnis Anijärv (56320416) riigiteel 22270 Vana-Kastre – Võnnu km 16,2

Transpordiamet annab Verston Eesti OÜ'le loa riigitee 22270 Vana-Kastre – Võnnu km 16,2 ajutiseks sulgemiseks järgmistel tingimustel:

1. Liikluseks suletud ajal peab teelõigul liikluskorraldus vastama majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõuetele.
2. Riigitee liikluseks suletud ajal vastutavad liikluskorralduse eest Tõnis Anijärv (56320416).
3. Vähemalt 48 tundi enne tee sulgemist tuleb teavitada liikluspiirangutest ja tööde teostamisest Transpordiametit „Tark Tee“ liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas (<https://tarktee-sm.mnt.ee/ttsm/>). Muudatuste korral uuendada infot esimesel võimalusel.
4. Tee sulgemisest ja liikluskorralduse muudatustest tuleb teavitada teehooldajat Politsei- ja Piirivalveametit (e-post) ning Päästeametit (e-post) vähemalt 24 tundi enne tööde algust.
5. Kui liikluskorraldus eeldab liikluse reguleerijat, siis peab reguleerija vastama liiklusseaduse nõuetele.
6. Tagab sulgemisperioodil ümbersõiduteede vastavuse majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ (kattega tee seisundinõuded kõrvalteedel tasemele 1 ning kruusatee seisundinõuded tasemele 1).
7. Jalakäijatele tuleb tagada ohutu läbipääsu tee sulgemise perioodi jooksul.
8. Tasub ühistranspordi korraldamise võimalikud täiendavad kulud, mis on tingitud tee sulgemisest, vedaja poolt kilomeetri tariifi põhjal esitatud arve alusel.

Eelpool loetletud tingimuste mittetäitmise korral on Transpordiametil õigus haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punkti 1 ja 3 alusel luba kehtetuks tunnistada.

Otsus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

Teehoiuteenistuse lõuna osakonna juhataja

Transpordiamet

Lisad: Kooskõlastatud ajutise liikluskorralduse joonised

Jüri Paris

58514767 Jyri.Paris@transpordiamet.ee